

城市车辆环保信息

信息公开编号:CN ZU G5 Z2 0H85000010 000006

河北远大专用汽车制造有限公司声明：本企业依据《中华人民共和国大气污染防治法》和环境保护部相关规定公开机动车环保信息，本企业对所有内容的真实性、准确性、及时性和完整性负责。本公司承诺：我公司型号为YYD5070GXED5的城市车辆符合《车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法（中国III、IV、V阶段）》（GB 17691-2005）第V阶段、《城市车辆用柴油发动机排气污染物排放限值及测量方法（WHTC工况法）》（HJ 689-2014）第V阶段、《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》（GB 3847-2005）和《汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法》（GB 1495-2002）第II阶段的要求，同时符合相关标准规定的环境保护耐久性要求。

第一部分 车辆信息

1	车辆型号:	YYD5070GXED5
2	商 标:	衡霸牌
3	汽车分类:	N2
4	排放阶段:	国五
5	车型的识别方法和位置:	识别方式:铭牌 位置:右侧副车架前端
6	车辆制造商名称:	河北远大专用汽车制造有限公司
7	生产厂地址:	河北省衡水市景县开发区

第二部分 发动机信息

8	发动机型号:	YC4FA115-50	9	制造商名称:	广西玉柴机器股份有限公司
10	系族名称:	G5GYMCC0298000	11	生产厂地址:	广西玉林市天桥西路88号
12	厂 牌:	玉柴			

第三部分 检验信息

13	型式检验信息:		
	依据的标准	检测机构	检测结论
	GB 17691-2005	国家轿车质量监督检验中心	符合
	GB 3847-2005	国家轿车质量监督检验中心	符合
	HJ 689-2014	国家轿车质量监督检验中心	符合
	HJ 437-2008	国家轿车质量监督检验中心	符合
	HJ 438-2008	国家轿车质量监督检验中心	符合
	GB 1495-2002	国家汽车质量监督检验中心(长春)	符合

第四部分 污染控制技术信息

14	最大净功率/转速 (kW/r/min) :	80/3200
15	最大净扭矩/转速 (Nm/r/min) :	290/1600-2400
16	燃料供给系统型式:	高压共轨
17	喷油泵型号/生产厂:	CB18/博世汽车柴油系统有限公司
18	喷油器型号/生产厂:	CRI-A38/博世汽车柴油系统有限公司
19	增压器型号/生产厂:	HP60K/康跃科技股份有限公司
20	中冷器型式:	空-空中冷
21	OBD型号/生产厂:	15/广西三立科技发展有限公司
22	EGR型号/生产厂:	无
23	ECU型号/版本号/生产厂:	EDC16/17/EDC16/17/博世汽车柴油系统有限公司
24	排气后处理系统型号/生产厂:	SCR:SL-SCRCAT/广西三立科技发展有限公司
	封装/载体/涂层生产厂:	SCR:广西三立科技发展有限公司/安徽中鼎美达环保科技有限公司/昆明贵研催化有限公司
25	排气后处理系统型式:	deNOx系统(选择性催化还原(SCR)系统)
26	空气滤清器型号/生产厂:	1109010-Q33101/湖北申龙进气系统有限公司
27	进气消声器型号/生产厂:	无
28	排气消声器型号/生产厂:	1205210-E25501/广西三立科技发展有限公司

本车辆环保关键零部件（发动机、喷油泵、喷油器、增压器、EGR、ECU、排气后处理系统、空气滤清器、进气消声器、排气消声器）明显标注了永久性标识，标识内容包括该零部件的型号和生产企业名称（全称、缩写或徽标），详见附表。

第五部分 制造商/进口企业信息

29 法人代表: 王洪刚

30 地址: 河北省衡水市景县开发区

31 联系电话: 0318-6116777

本信息内容可访问本公司官方网站 ([正在建设中](#)) 查询。

附表

环保关键零部件	标识
发动机	YC4FA115-50/广西玉柴机器股份有限公司
喷油泵	CB18/BOSCH
喷油器	CRI-A38/A38
增压器	HP60K/康跃科技股份有限公司
EGR	
ECU	EDC16/17/BOSCH
排气后处理系统	SCR标识:SL-SCR/CAT/广西三立科技发展有限公司 封装标识:广西三立科技发展有限公司 载体标识:安徽中鼎美达环保科技有限公司 涂层标识:昆明贵研催化剂有限公司
空气滤清器	1109010-Q33101/湖北申龙进气系统有限公司
进气消声器	
排气消声器	1205210-E25501/广西三立科技发展有限公司

注: 排气后处理系统标识应标明排气后处理系统型号及其生产厂、封装生产厂、载体生产厂和涂层生产厂。

企业名称:河北远大专用汽车制造有限公司

信息公开时间: 2017-08-16 11:42:50

