

城市车辆环保信息随车清单

信息公开编号: CN ZU G5 Z2 0H85000001 000003



(防伪码)

河北远大专用汽车制造有限公司声明:本清单为本企业依据《中华人民共和国大气污染防治法》和环境保护部相关规定公开的机动车环保信息,本企业对本清单所有内容的真实性、准确性、及时性和完整性负责。本公司承诺:我公司VIN码(见本页条形码)的城市车辆符合《车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法(中国III、IV、V阶段)》(GB 17691-2005)第V阶段、《城市车辆用柴油发动机排气污染物排放限值及测量方法(WHTC工况法)》(HJ 689-2014)第V阶段、《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847-2005)和《汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法》(GB 1495-2002)第II阶段的要求,同时符合相关标准规定的环境保护耐久性要求。

第一部分 车辆信息

- 1 车辆型号: YYD5160GSSD5
2 商 标: 衡霸牌
3 汽车分类: N3
4 排放阶段: 国五
5 车型的识别方法和位置: 识别方式:铭牌 位置:右侧副车架前端
6 车辆制造商名称: 河北远大专用汽车制造有限公司
7 生产厂地址:



LGAX2B137H1028877

(VIN码)

第二部分 发动机信息

- 8 发动机型号: ISB180 50
9 发动机编号: 78452443
10 制造商名称: 东风康明斯发动机有限公司
11 系族名称: G50352C0590BS1
12 生产厂地址: 湖北省襄樊市高新技术产业开发区
13 厂 牌: 东风康明斯

第三部分 检验信息

- 14 型式检验信息:
- | 依据的标准 | 检测机构 | 检测结论 |
|---------------|------------------|------|
| GB 17691-2005 | 国家汽车质量监督检验中心(襄阳) | 符合 |
| GB 3847-2005 | 国家汽车质量监督检验中心(襄阳) | 符合 |
| HJ 689-2014 | 国家汽车质量监督检验中心(襄阳) | 符合 |
| HJ 437-2008 | 国家汽车质量监督检验中心(襄阳) | 符合 |
| HJ 438-2008 | 国家汽车质量监督检验中心(襄阳) | 符合 |
| GB 1495-2002 | 国家汽车质量监督检验中心(长春) | 符合 |
- 15 出厂检验项目及结论: 自由加速烟度试验,合格
16 车型环保生产一致性保证计划及执行情况,详见本公司官方网站和环境保护部信息公开平台(网址附后)。

第四部分 污染控制技术信息

- 17 最大净功率/转速(kW/r/min): 128/2300
18 最大净扭矩/转速(Nm/r/min): 686/1500
19 燃料供给系统型式: 高压共轨
20 喷油泵型号/生产厂: HP3/电装(常州)燃油喷射系统有限公司
21 喷油器型号/生产厂: G3AM/电装(常州)燃油喷射系统有限公司
22 增压器型号/生产厂: HE300WG/无锡康明斯涡轮增压技术有限公司
23 中冷器型式: 空空中冷
24 OBD型号/生产厂: 15/Cummins Inc.
25 EGR型号/生产厂: 无
26 ECU型号/版本号/生产厂: CM2880/CM2880/Cummins Inc.
27 排气后处理系统型号/生产厂: SCR:SCRVO25/康明斯排放处理系统(中国)有限公司
封装/载体/涂层生产厂: SCR:封装:东风康明斯排放处理系统有限公司/载体:山东奥福环保科技股份有限公司/涂层:庄信万丰(上海)化工有限公司
28 排气后处理系统型式: deNOx系统(选择性催化还原(SCR)系统)
29 空气滤清器型号/生产厂: 1109010-*****/上海弗列加滤清器有限公司
30 进气消声器型号/生产厂: 无
31 排气消声器型号/生产厂: SCRVO25/康明斯排放处理系统(中国)有限公司

本车辆环保关键零部件(发动机、喷油泵、喷油器、增压器、EGR、ECU、排气后处理系统、空气滤清器、进气消声器、排气消声器)明显标注了永久性标识,标识内容包括该零部件的型号和生产企业名称(全称、缩写或徽标),详见本公司官方网站和环境保护部信息公开平台(网址附后)。

第五部分 制造商/进口企业信息

- 32 法人代表: 王洪刚
33 地 址: 河北省衡水市景县开发区
34 联系电话: 0318-6116777

本清单内容及相关信息可查询本公司官方网站(<http://www.hbydqiche.com>)和环境保护部机动车和非道路移动机械环保信息公开平台(<http://www.vecc-mep.org.cn>)。



(企业盖章处)

车辆生产日期 2017 年 8 月 25 日